



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

CK  
21/3/86

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)  
PART II—Section 3—Sub-section (i)

आधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

नं० 160]

नई दिल्ली, सोमवार, मार्च 31, 1986/चैत्र 10, 1908

No. 160]

NEW DELHI, MONDAY, MARCH 31, 1986/CHAITRA 10, 1908

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में  
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a  
separate compilation

परिवहन मंत्रालय

(नागर विमानन विभाग)

नई दिल्ली, 31 मार्च, 1986

अधिसूचना

सांका०नि० 557(अ) :—वायुयान नियम, 1937 का और संशोधन करने के लिये कतिपय नियमों का एक प्रारूप, जिसे केन्द्रीय सरकार, वायुयान अधिनियम, 1934 (1934 का 22) के धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए बनाना चाहती है, भारत सरकार के भूतपूर्व पर्यटन और नागरिक विमानन मंत्रालय की अधिसूचना संख्या सांका०नि० 825, तारीख 12 अगस्त, 1985 के अन्तर्गत भारत के राजपत्र भाग 2, खंड 3, उपखंड (i), तारीख 31 अगस्त, 1985 के पृष्ठ 2146 पर प्रकाशित किया गया था और ऐसे सभी व्यक्तियों से जिनके उससे प्रभावित होने के संभावना थी उक्त प्रारूप नियमों के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से तीन मास की अवधि की समाप्ति से पूर्व आक्षेप या सुझाव मांगे गये थे ;

और उक्त राजपत्र जनसाधारण को 2 सितम्बर, 1985 को उपलब्ध करा दिया गया था;

और ऐसे आक्षेपों या सुझावों पर, जो जनसाधारण से प्राप्त हुए विचार किया गया है;

अतः, अब, केन्द्रीय सरकार, वायुयान अधिनियम, 1934 (1934 का 22) के धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, वायुयान नियम, 1937 में निम्नलिखित और संशोधन करती है, अर्थात् :—

1. (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम वायुयान (प्रथम संशोधन) नियम, 1986 है।
- (2) ये 1 अप्रैल, 1986 को प्रवृत्त होंगे।

2. (क) वायुयान नियम, 1937 को अनुसूची 5 के अनुभाग ग में, पैरा के उप-पैरा (iii) और (4) के स्थान पर निम्नलिखित उप-पैरा रखे जायेंगे. अर्थात् :—

(iii) मुम्बई, कलकत्ता, मद्रास और दिल्ली विमान पत्तनों पर उतरने वाली, अन्तर्राष्ट्रीय उड़ानों से भिन्न, उड़ानें :—

वायुयान का कुल भार	प्रत्येक अवतरण के लिये प्रभार
2,000 किलोग्राम से अधिक नहीं	30.00 रु०
2,000 किलोग्राम से अधिक किंतु 5,000 किलोग्राम से अधिक नहीं	75.00 रु०
5,000 किलोग्राम से अधिक किंतु 10,000 किलोग्राम से अधिक नहीं	285.00 रु०
10,000 किलोग्राम से अधिक किंतु 15,000 किलोग्राम से अधिक नहीं	450.00 रु०
15,000 किलोग्राम से अधिक किंतु 30,000 किलोग्राम से अधिक नहीं	938.00 रु०
30,000 किलोग्राम से अधिक किंतु 60,000 किलोग्राम से अधिक नहीं	1688.00 रु०
60,000 किलोग्राम से अधिक किंतु 1,00,000 किलोग्राम से अधिक नहीं	3,375.00 रु०
1,00,000 किलोग्राम से अधिक किंतु 1,65,000 किलोग्राम से अधिक नहीं	4,200.00 रु०
1,65,000 किलोग्राम से अधिक	6,000.00 रु०

परन्तु यह कि 60,000 किलोग्राम कुल भार से अधिक के वायुयान को प्रत्येक अवतरण के लिये 2100.00 रु० की दर से दिक्कालन सुविधा प्रभार तब देना होगा जब भारतीय उड़ान सूचना क्षेत्र के उपर उड़ान को दूरी 5000 किलोमीटर या कम है।

(4) अन्य विमान पत्तनों पर उतरने वाली उड़ानें :—

- (क) अन्य विमान पत्तनों पर उतरने वाली उड़ानों के लिये दिक्कालन सुविधा प्रदान करने के लिये दरें, जन दरों का 50% (रुपये के निकटतम तक पूर्णांकित करके) होंगे जो उपर उप-पैरा (iii) में मुम्बई/कलकत्ता/दिल्ली/मद्रास/विमान-पत्तनों पर उतरने वाली, अन्तर्राष्ट्रीय उड़ानों से भिन्न, उड़ानों के लिये विहित की गई हैं।

(ख) पैरा 4 में 600.00 रु० अंकों और अक्षर के स्थान पर 1500 रु० अंक और अक्षर रखे जायेंगे।

[फा०सं० 11012/3/84-ए०]

पी. सी. सेन, संयुक्त सचिव

पाद टिप्पणी:

वायुयान नियम, 1937 के नियम 82 के अधीन मूल उप-नियम (4), जिसमें दिक्कालन सुविधा प्रभार शुरू किये गये थे, भारत के राजपत्र, भाग-2, खंड 3, उपखंड (i) तारीख 30 सितम्बर, 1972 में प्रकाशित सा०का०नि० संख्या 1233 तारीख 18 सितम्बर, 1972 द्वारा अंतःस्थापित किया गया था। तत्पश्चात् निम्नलिखित द्वारा संशोधित :—

भारत के राजपत्र (असाधारण), भाग 2, खंड 3, उपखंड (i) तारीख 29 जनवरी, 1977 में प्रकाशित अधिसूचना संख्या सा०का०नि० 48(ई) तारीख 29 जनवरी, 1977।

भारत के राजपत्र (असाधारण) भाग 2, खंड 3, उपखंड (i), तारीख 6 जनवरी, 1979 में प्रकाशित अधिसूचना संख्या सा०का०नि० 19, तारीख 27 दिसम्बर, 1978

भारत के राजपत्र (असाधारण) भाग 2, खंड 3, उपखंड (i), तारीख 11 नवम्बर, 1982 में प्रकाशित अधिसूचना संख्या सा०का०नि० 685(ई) तारीख 11 नवम्बर, 1982

भारत के राजपत्र (असाधारण) भाग-II, खंड 3, उपखंड (i) दिनांक 31 मार्च, 1984 में प्रकाशित अधिसूचना संख्या सा०का०नि० 246(ई), दिनांक 31 मार्च, 1984

## MINISTRY OF TRANSPORT

(Department of Civil Aviation)

## NOTIFICATION

New Delhi, the 31st March, 1986.

GSR 557(E).—Whereas certain draft rules further to amend the Aircraft Rules, 1937, which the Central Government proposes to make under section 5 of the Aircraft Act, 1934 (22 of 1934), were published on page 2146 of the Gazette of India, Part-II, Section 3, Sub-section (i), dated the 31st August, 1985, with the notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Tourism & Civil Aviation, No. GSR 825, dated the 12th August, 1985, inviting objections and suggestions from all persons likely to be affected thereby before the expiry of a period of three month from the date of publication of the said notification in the Official Gazette;

And whereas the said Gazette was made available to the public on the 2nd September, 1985;

And whereas the objections and suggestions received from the public have been considered;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 5 of the Aircraft Act, 1934 (22 of 1934), the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Aircraft Rules, 1937, namely:—

1. (1) These rules may be called the Aircraft (First Amendment) Rules, 1986.

(2) They shall come into force on 1-4-1986.

2. (a) In the Aircraft Rules, 1937, in Schedule-V, in Section-C, for sub-paragraphs (iii) and (iv) of paragraph 1, the following sub-paragraphs shall be substituted, namely:—

“(iii) For flights, other than international flights, landing at the aerodromes of Bombay, Calcutta, Delhi and Madras:—

Total weight of aircraft	Charges for each landing
1	2
	Rs.
Not exceeding 2,000 Kgs.	30.00
Over 2,000 Kgs. but not exceeding 5,000 Kgs.	75.00
Over 5,000 Kgs. but not exceeding 10,000 Kgs.	285.00
Over 10,000 Kgs. but not exceeding 15,000 Kgs.	450.00
Over 15,000 Kgs. but not exceeding 30,000 Kgs.	938.00
Over 30,000 Kgs. but not exceeding 60,000 Kgs.	1,688.00
Over 60,000 Kgs. but not exceeding 1,00,000 Kgs.	3,375.00
Over 1,00,000 Kgs. but not exceeding 1,65,000 Kgs.	4,700.00
Exceeding 1,65,000 Kgs.	6,000.00

Provided that an aircraft exceeding a total weight of 60,000 Kgs. shall pay charges for providing route navigation facilities at the rate of Rs. 2,100.00 only for each landing if the distance flown over India Flight Information Region(s) is 500 Kms. or less.

(iv) For flights landing at other aerodromes:..

The charges for providing route navigation facilities for flights landing at other aerodromes shall be at 50 % of the charges (fraction of a rupee being counted as a rupee) for flights other than international flights, landing at the aerodromes of Bombay, Calcutta, Delhi and Madras as specified in sub-paragraph (iii) above.”;

(b) In paragraph 4, for the letters and figures “Rs. 600.00”, the letters and figures “Rs. 1,500” shall be substituted.

[F. No. 11012/3/84-A]

P. C. SEN, Jt. Secy.

Foot Note : Principal sub-rule (4) made under Rule 82 of the Aircraft Rules, 1937, introducing route navigation facilities charges was inserted vide GR 1233 dated 18th September, 1972 in the Gazette of India, Part-II, Section 3, Sub-section (i) dated 30th September, 1972.

**Subsequently amended by:—**

Notification No. GSR 48(E) dated the 29th January, 1977, published in the Gazette of India (extraordinary) Part-II, Section 3, Sub-section (i) dated the 9th January, 1977.

Notification No. GSR 19 dated the 27th December, 1978 published in the Gazette of India (extraordinary) Part-II, Section 3, sub-section (i) dated 6th January, 1979.

Notification No. GSR 685 (E) dated the 11th November, 1982 published in the Gazette of India (extraordinary) Part-II, Section 3, Sub-section (i) dated the 11th November, 1982.

Notification No. GSR 246 (E) dated the 31st March, 1984 published in the Gazette of India (extraordinary) Part-II, Section 3, Sub-section (i) dated 31st March, 1984.